

Inwestor:

Gmina Miejska Dynów

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont drogi gminnej Nr 108003R w Dynowie w km 0+000 - 0+270.

Autor:
Andrzej Kielbasa
Urząd Miejski w Dynowie
ul. Rynek 2
36 – 065 Dynów

.....

08 SIERPIEŃ 2014

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Opis terenu
3. Urządzenia obce
4. Rozbiórki i wyburzenia
5. Wpływ zadania na środowisko
6. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP
7. Opis stanu istniejącego
8. Opis stanu projektowanego
9. Nawierzchnia asfaltobetonowa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Przekrój poprzeczny
3. Szkic sytuacyjny - kopia mapy zasadniczej

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej Nr 108003R w Dynowie w km 0+000 - 0+270. Podstawą opracowania jest wizja lokalna i pomiary w terenie, oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.).

2. Opis terenu

Droga gminna Nr 108003R w Dynowie położona jest na terenie Gminy Miejskiej Dynów, województwo podkarpackie, ukształtowanie terenu ma charakter równiny. Droga przebiega przez obszar zabudowany.

3. Urządzenia obce

Remont przedmiotowej drogi nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem obcym. Roboty w rejonie ewentualnych kolizji wykonywać ręcznie pod nadzorem właściwych służb.

4. Rozbiórki i wyburzenia

Remont przedmiotowej drogi nie będzie wymagać żadnych rozbiórek i wyburzeń budynków.

5. Wpływ zadania na środowisko

Remont przedmiotowej drogi nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne.

6. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

7. Opis stanu istniejącego

- szerokość warstwy jezdnej – zmienna od 3,0 m do 4,50 m.
- pobocza ziemne.
- szerokość korony do 6,00 mb.
- nawierzchnia betonowa.
- odwodnienie: istniejący rów odwadniający, ukształtowanie terenu.
- szerokość pasa drogowego do 10,00 m.

8. Opis stanu projektowanego

Parametry drogi (projektowanej)

- klasa techniczna drogi – D
- obciążenie na oś do 100 KN
- kategoria ruchu KR1
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość jezdni 5,00
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0 %
- odwodnienie: istniejący rów odwadniający, ukształtowanie terenu

- przed rozpoczęciem robót wyznaczyć teren robót i granice działki
9. Nawierzchnia asfaltobetonowa
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (standard I, mieszanka grysowa) gr. 4,00 cm
 - profilowanie nawierzchni betonem asfaltowym (standard II, mieszanka grysowo - żwirowa) śr. gr. 6,00 cm.