

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont drogi gminnej Nr 108003R w Dynowie w km 0+000 - 0+270			
1.1 Roboty przygotowawcze			
1.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	~0,27		km
1.1.2 KNR 201/129/9 Układanie rozbieranie i utrzymanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, rozbieranie płyt pełnych o powierzchni do 3·m2	~760,00		m2
1.1.3 KNR 231/1507/3 Transport wewnętrzny materiałów sztukowych na odległość 0,5·km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 200-1000·kg, transport samochodem 5-10·t	~273,60		t
1.1.4 KNR 231/1508/2 Nakłady uzupełniające za transport materiałów sztukowych na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, samochodem 5-10·t	~273,60	9,00	t
1.1.5 KNNR 5/721/3 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z betonu, głębokość 5·cm	~50,00		m
1.1.6 KNNR 5/721/4 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z betonu, dodatek za każdy następny 1·cm głębokości (ponad 5)	~50,00	2,00	m
1.1.7 KNNR 6/802/6 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 15·cm, mechanicznie	~150,000		m2
1.1.8 KNNR 6/806/2 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	~50,00		m
1.1.9 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę	~27,75		m3
1.1.10 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	~27,75		m3
1.1.11 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	~27,75	4,00	m3
1.1.12 KNR 231/1404/6 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi·1,50·m	~8,00		m
1.1.13 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm	~270,00		m
1.1.14 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 15·cm	~710,00		m2
1.1.15 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm	~1 620,00		m2
1.1.16 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości	~1 620,00	5,00	m2
1.1.17 KNR 404/1103/1 Analogia - Wywiezienie gruntu z wykopu przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę	~868,50		m3
1.1.18 KNR 404/1103/4 Analogia - Wywiezienie gruntu z wykopu przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	~868,50		m3
1.1.19 KNR 404/1103/5 Analogia - Wywiezienie gruntu z wykopu przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	~868,50	4,00	m3
1.2 Roboty nawierzchniowe - jezdnia			
1.2.1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	~1 620,00		m2
1.2.2 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	~1 620,00		m2
1.2.3 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm	~1 620,00		m2
1.2.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	~1 620,00		m2
1.2.5 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	~206,55		t
1.2.6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	~1 350,00		m2
1.2.7 KNNR 6/204/6 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 15·cm - uzupełnienie poboczy	~490,00		m2