

# **SPIS TREŚCI:**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Opis terenu
3. Urządzenia obce
4. Rozbiórki i wyburzenia
5. Wpływ zadania na środowisko
6. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP
7. Opis stanu istniejącego
8. Opis stanu projektowanego
9. Nawierzchnia asfaltobetonowa

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Przekrój poprzeczny
3. Szkic sytuacyjny - kopia mapy zasadniczej

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt budowlany remontu drogi gminnej Nr 108010R ul. Igioza w Dynowie w km 0+560 - 0+950. Podstawą opracowania jest wizja lokalna i pomiary w terenie, oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.).

### 2. Opis terenu

Droga gminna Nr 108010R ul. Igioza w Dynowie położona jest na terenie Gminy Miejskiej Dynów, województwo podkarpackie, ukształtowanie terenu ma charakter równinny. Droga przebiega przez obszar zabudowany.

### 3. Urządzenia obce

Remont przedmiotowej drogi nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem obcym. Roboty w rejonie ewentualnych kolizji wykonywać ręcznie pod nadzorem właściwych służb.

### 4. Rozbiórki i wyburzenia

Remont przedmiotowej drogi nie będzie wymagać żadnych rozbiórek i wyburzeń budynków.

### 5. Wpływ zadania na środowisko

Remont przedmiotowej drogi nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne.

### 6. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

### 7. Opis stanu istniejącego

- szerokość warstwy jezdnej – zmienna od 2,6 m do 3,00 m.
- pobocza ziemne.
- szerokość korony do 6,00 mb.
- nawierzchnia żwirowa.
- odwodnienie: istniejący rów odwadniający, ukształtowanie terenu.
- szerokość pasa drogowego do 6,00 m.

### 8. Opis stanu projektowanego

#### Parametry drogi (projektowanej)

- klasa techniczna drogi – L
- obciążenie na oś do 100 KN
- kategoria ruchu KR1
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- szerokość jezdni 2,70
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0 %
- odwodnienie: istniejący rów odwadniający, ukształtowanie terenu
- przed rozpoczęciem robót wyznaczyć teren robót i granice działki

### 9. Nawierzchnia asfaltobetonowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (standard I, mieszanka grysowa) gr. 4,00 cm
- profilowanie nawierzchni betonem asfaltowym (standard II, mieszanka grysowo - żwirowa) śr. gr. 5,00 cm.