

Przedmiar robót

Remont drogi gminnej Nr 108010R ul. Igioza w Dynowie w km 0+560 – 0+950.

KOD I NAZWA CPV:

45 23 31 42 – 6 – Remont nawierzchni dróg.

45 23 32 20 – 7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg.

**ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Dynów
 36 – 065 Dynów
 ul. Rynek 2**

**JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA PRZEDMIAR: Urząd Miejski Dynów
 36 – 065 Dynów
 ul. Rynek 2**

Opracował: Andrzej Kiełbasa.

30 CZERWIEC 2015

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont drogi gminnej Nr 108010R ul. Igioza w Dynowie w km 0+560 - 0+950			
1.1 Roboty przygotowawcze			
1.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	~0,39		km
1.1.2 KNR 231/1404/2 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi·0,4·m	~36,00		m
1.1.3 KNR 231/1403/6 Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30·cm	~390,00		m
1.1.4 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·60·cm	~9,00		m
1.1.5 KNNR 4/1308/8 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·630·mm	~9,00		m
1.1.6 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm	~2,00		szt
1.1.7 KNR 231/804/3 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, grubość nawierzchni 15·cm	~1 092,00		m2
1.1.8 KNR 231/804/4 Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości	~-1 092,00	5,00	m2
1.1.9 KNR 231/101/1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm	~1 170,00		m2
1.1.10 KNR 231/101/2 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości	~1 170,00	7,00	m2
1.1.11 KNR 404/1103/1 Analogia - Wywiezienie gruntu z wykopu przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę	~643,50		m3
1.1.12 KNR 404/1103/4 Analogia - Wywiezienie gruntu z wykopu przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	~643,50		m3
1.1.13 KNR 404/1103/5 Analogia - Wywiezienie gruntu z wykopu przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	~643,50	4,00	m3
1.2 Roboty nawierzchniowe - jezdnia			
1.2.1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	~1 170,00		m2
1.2.2 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm	~1 170,00		m2
1.2.3 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	~1 170,00		m2
1.2.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	~1 170,00		m2
1.2.5 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t	~136,50		t
1.2.6 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	~1 053,00		m2
1.2.7 KNNR 6/204/6 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 15·cm - uzupełnienie poboczy	~390,00		m2
1.2.8 Kalkulacja indywidualna - Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza wyremontowanej drogi.	~1,00		kpl